

REÇU
Par Alf Christian, 11-27, 11/02/2021

Monsieur Fernand Etgen
Président de la Chambre des Députés
Luxembourg

Lëtzebuerg, den 11. Februar 2021

Här Prääsident,

Sou wéi den Artikel 83 vum Chambersreglement et virgesäit, bieden ech Iech, dës parlamentaresch Fro un den Här Minister fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechte weiderzeleeden.

Am Kader vum Bau vum Contournement vu Käerjeng ass eng Wëldebréck iwwert der Collectrice du Sud, an der Géigend vun der Zuchbréck geplangt. Dëst ass och am Kader vum Bau vum Contournement vu Käerjeng matgedeelt ginn. Elo ass awer vun der Administration des Ponts et Chaussées am November 2020 ee Projet ausgeschriwwen ginn, fir ee weidere "Passage à faune", dës Kéier iwwert dem CR110 ze bauen, dee Suessem mat Käerjeng verbënnt. Dofir muss den CR110 fir d'éischt ofgesenkt ginn. Wei et aus der Ausschreibung eraus geet, soll dee Chantier bis Enn 2024 undauern. An senger Äntwert op d'parlamentaresch Fro 2983, wou et em de geplangte P&R beim Zucharrêt Käerjeng-Suessem geet, ass den Här Minister och nëmme ganz knapp op des Wëldebréck agaangen.

An deem Zesammenhang wollt ech dem Här Minister fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten dës Froe stellen:

- Bis elo huet et ni geheescht, dat den CR 110 misst ofgesenkt ginn. Weess de Minister firwat dës Aarbechten elo op eemol virgesi sinn a firwat op där Platz, wou d'Trennung duerch den CR110 schonns laang besteet, elo eng Wëldebréck virgesinn ass?
- Kann de Minister confirméieren, wou genee des Wëldebréck hikënnt? Bis elo gëtt et mengem Wëssen no kee Plang, deen ëffentlech zougängelech wier. Dobäi sollen d'Aarbechte laut Ausschreibung schonns am Abrëll ufänken.
- Wei wäert den Zougang zu der Gare während dëser laanger Chantiersphase kënne séchergestallt ginn? Wat sinn d'Repercussiounen op de Trafic generell, a méi spezifesch op d'Bussen, déi d'Gare ufueren?
- Gedenkt de Minister de Projet ëffentlech ze presentéieren?

Mat déiwen Respekt,



Simone Asselborn-Bintz
Deputéiert



Luxembourg, le 11 MARS 2021

**Monsieur Marc Hansen
Ministre aux Relations avec
le Parlement**

**Service Central de Législation
Luxembourg**

REÇU
Par Alff Christian, 11:33, 11/03/2021

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous communiquer en annexe la réponse à la question parlementaire N°3611 du 11 février 2021 de l'honorable députée Madame Simone Asselborn-Bintz, concernant la construction d'un passage à faune au-dessus du CR110 entre Sanem et Bascharage, tout en vous priant de bien vouloir en assurer la transmission à Monsieur le Président de la Chambre des Députés.

Recevez, Monsieur le Ministre, l'expression de mes sentiments distingués.

**François Bausch
Ministre de la Mobilité
et des Travaux publics**

**Äntwert vum Här François Bausch, Minister fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten, op
d'parlamentaresch Fro N°3611 vum 11. Februar 2021 vun der honorabeler Deputéiert Simone
Asselborn-Bintz iwwert " La construction d'un passage à faune au-dessus du CR 110 entre Sanem
et Bascharage"**

• Bis elo huet et ni geheescht, dat den CR 110 misst ofgesenkt ginn. Weess de Minister firwat dës Aarbechten elo op eemol virgesi sinn a firwat op där Platz, wou d'Trennung duerch den CR110 schonns laang besteet, elo eng Wëldbréck virgesinn ass?

D'Konzept vum Ofsenke vum CR110 ass fir den Zämerbësch op der ëstlecher Säit vum CR110, an dee schonn Natura 2000 geschützt ass, duerch eng Landschaftsbréck mam Bobësch op der westlecher Säit ze verbannen. De Bobësch soll am Kader vun de Ausgläichsmoosname vum Contournement vu Käerjeng och Natura 2000 klasséiert ginn.

• Kann de Minister confirméieren, wou genee des Wëldbréck hikënnt? Bis elo gëtt et mengem Wëssen no kee Plang, deen ëffentlech zougänglech wier. Dobäi sollen d'Aarbechte laut Ausschreibung schonns am Abrëll ufänken.

Dës Landschaftsbréck géif déi zwee Bëscher praktesch um héchste Punkt vum CR110 op enger Breed vun ongeféier 30 Meter matenee verbannen. Déi ausgeschriwwen Aarbechte betreffen d'Ofsenkung vun der Strooss. De Bau vun der Landschaftsbréck soll an enger zweeter Soumissioun ausgeschriwwen ginn.

• Wei wäert den Zougang zu der Gare während dëser laanger Chantiersphase kënne séchergestallt ginn? Wat sinn d'Repercussiounen op de Trafic generell, a méi spezifesch op d'Bussen, déi d'Gare ufueren?

Während dem Chantier wäert d'Gare ëmmer zougänglech bleiwen. Während gewësse Phase vum Chantier wäert den Duerchgang vu Suessem op Käerjeng awer net méiglech sinn an d'Gare ass dann entweder just vu Suessem respektiv vu Käerjeng aus erreechbar, dëst an enger Koordinatioun mat den Aarbechten um Boulevard Kennedy (CR110) ob Käerjenger Säit.

• Gedenkt de Minister de Projet ëffentlech ze presentéieren?

De Minister fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten denkt à ce stade net drun, eng extra ëffentlech Presentatioun vum Projet ze maachen.